

遙控車用

MST MGX是一款超高性能車尾車轉向陀螺儀，可滿足高競的需求，非常適合各層級的玩家。提供雙感度模式(正常感度/AVCS感度)並具有EPA行程設置與支援無感感度調整。

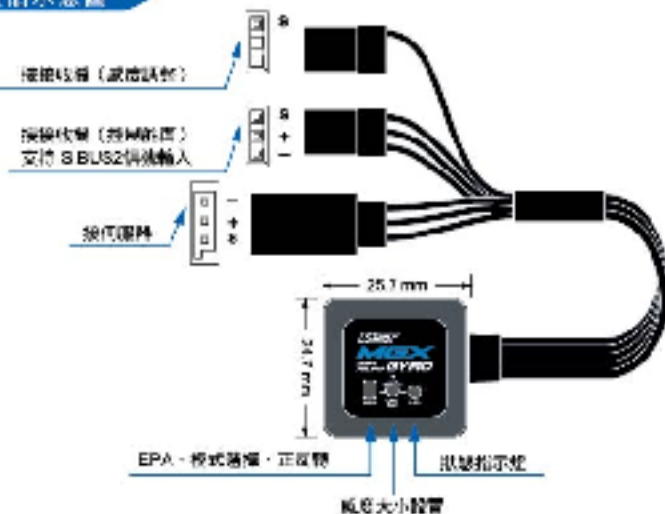
功能特點

- 輕量化塑膠外殼
- 採用高性能進口陀螺儀晶片
- 體積小，安裝簡便快捷
- 支援高壓2S LIPO
- 支持最新款FUTABA S.BUS2通訊設定
- 新增EPA功能(行程設置)，更好的匹配不同的車印
- 雙模式感度選擇，正常感度/AVCS感度(汽缸車專選正常感度)
- 適用於尾置車/齒輪車
- 可切換 感度/類比模式設置

參數

外觀	ABS
重量	10g
尺寸	26.7×24.7×9.6mm
工作電壓	3.7-8.4V
電壓	20mA / 6V
工作溫度	-10°C~+60°C
支援輸入信號	PWM(50-333Hz) / SANWA S-R, SSR / FUTABA S.BUS2
輸出信號類型	1520US (50Hz / 333Hz) / SANWA SSR
控制系統	PID控制系
安裝式感度調整	正常/AVCS模式

產品示意圖



LED狀態指示燈

LED	狀態
紅色 快閃	陀螺儀初始化
黃色 快閃	通信信號丟失
綠色 常亮	正常模式(感度選擇調整感度(CH3))
綠色 慢閃	正常模式(單位設置調整感度)
紅色 常亮	AVCS模式(感度選擇調整感度(CH3))
紅色 慢閃	AVCS模式(單位設置調整感度)
黃色 常亮3s	正常/AVCS模式設置
黃色 慢閃3s	感度正反向設置
黃色 快閃	行程設置模式

功能實際操作說明

- ◆ **行程設置**
按著MOD按鈕並旋轉進入行程設置模式，感度快閃，進入向後轉行設置，也轉過並對方向舵，使向後轉到所需的位置上(可向左/右邊)，短按一下MOD按鈕，快速返回2下，短按變成慢閃，感度常亮，表示這個行程已綁定，再旋轉到所需的方向舵，使向後轉到另一個方向所需的位置，短按一下MOD按鈕，長按3秒2下，然後感度常亮，表示這個行程也已綁定。2秒後陀螺儀自動進入初始化，初始化完成後可以正常工作。
- ◆ **行程恢復默認設置**
按著MOD按鈕並旋轉進入行程設置模式，長按3秒2下，然後開始交替閃爍，2秒後恢復成默認設置，然後進入初始化，初始化完成後可以正常工作。

◆ 感度正反向設置

正常工作狀態下，長按MOD按鈕3秒後，黃色快閃3次，切換感度正反向。

◆ 正常/AVCS模式設置

正常工作狀態下，快速按MOD按鈕2次，黃色LED亮3s，切換正常/AVCS模式
正常模式：綠燈，AVCS模式：紅燈

◆ 數位/類比模式設置

正常工作狀態下，快速按MOD按鈕3次，以換數位/類比模式
藍色LED不亮：數位模式；藍色LED常亮：類比模式

信號輸入模式

◆ PWM (50-333Hz)

適用於大部分遙控系統，需插入感度轉行，選擇感度轉行感度大小(如圖一)；高感度轉行不插入時，使用對轉行本身感度轉行來調整感度大小(如圖二)。

◆ FUTABA S.BUS2

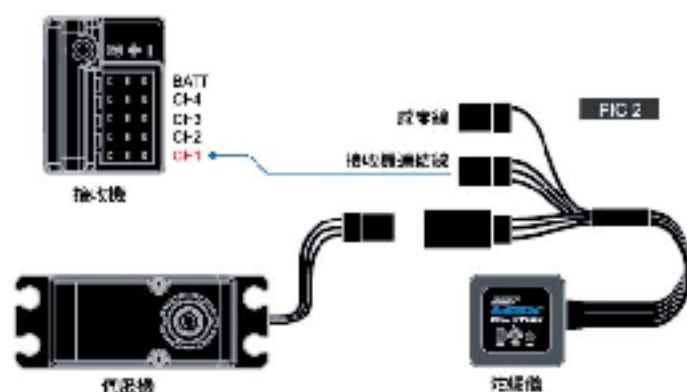
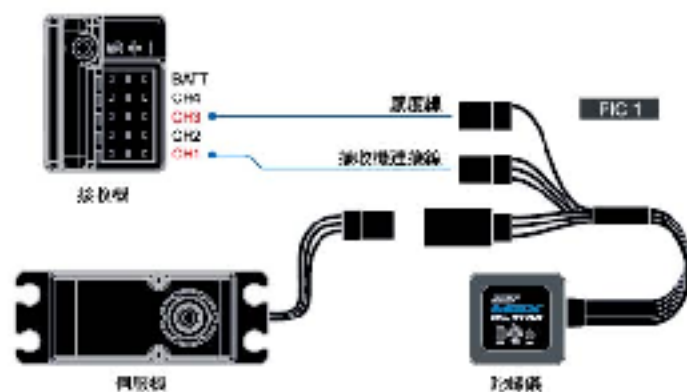
適用於FUTABA S.BUS2遙控系統，曾使用S.BUS2信號輸入，雙路CH3通道感度互換式控制，陀螺儀感度轉行不用插。

◆ SANWA SSR / SANWA SHR

適用於SANWA遙控系統，曾使用SSR/SHR信號輸入時，轉行信號自動綁定SSR/SHR信號。

注意提示：

SANWA SSR信號只適用於支援SSR的轉行轉行，用普通轉行可能造成永久損壞。



感度大小調整

- ◆ 利用遙控感度通道進行感度調整(S.BUS2 輸入時默認)，範圍從 -100% - 0 - +100%
[a] 0 為沒有感度
[b] -100% / +100% 為感度最大
- ◆ 當沒有使用感度輸入時，使用的轉行本身感度轉行來調整感度大小調整

